

911-Kauf-Checkliste (996 / 997)

Sportwagen-Deals Berlin · Stand 31.10.2026

Keine Kaufberatung - im Zweifel Fachwerkstatt/Gutachter.

1. Motor & Technik (vor allem 996 und 997.1, M96/M97-Motoren)

- ☐ **IMS-Lager:** Bauart und Nachweis über Tausch/Nachrüstung erfragen. Bekannte Schwachstelle der M96/M97-Motoren; ein Ausfall kann den Motor zerstören. 997.2 (9A1-Motor) hat kein IMS-Lager. [1][2][4]
- ☐ **Zylinderlaufbahnen (Bore Scoring):** Endoskopie aller Zylinder durch Fachwerkstatt; Hinweise: Ticken im Leerlauf, erhöhter Ölverbrauch, stärker verrostetes Endrohr auf einer Seite. Häufig Bank 2, Zylinder 4-6. [1][2][3]
- ☐ **Kurbelwellen-Simmerring (RMS):** Ölverlust zwischen Motor und Getriebe prüfen; meist klein, Tausch sinnvoll zusammen mit Kupplung/IMS. [4]
- ☐ **Kühlmittelrohre (Turbo/GT3, Mezger-Motor):** Sind die verklebten Rohre gepinnt oder geschweißt? [1][2]
- ☐ **Öl/Wasser:** Kein Öl im Kühlwasser, kein Wasser im Öl (Riss im Zylinder = schwerer Schaden). [1]
- ☐ **Tiptronic/PDK:** Schaltet ruckfrei, keine Schläge; Ölwechsel-Nachweise laut Wartungsplan erfragen.
- ☐ **Handschalter:** Synchronisierung, Geräusche vom Differenzial. [1]
- ☐ **Fahrwerk:** Querlenker, Buchsen, Stoßdämpfer - bei älteren 996 oft fällig. [1]
- ☐ **Rost/Unfall:** Rundum bei Tageslicht prüfen, Lackschichtdicke messen, Spaltmaße. [5]
- ☐ **Alterungsteile:** Kunststoffe, Verdeck (Cabrio), Kühler vorne. [1]

2. Unterlagen

- ☐ Serviceheft / Rechnungen lückenlos, möglichst Porsche-Zentrum oder Spezialist
- ☐ Porsche-Approved-Historie bzw. -Garantie (falls vorhanden). Abschluss laut Porsche nur bis 14 Jahre Fahrzeugalter / 200.000 km - bei 996 und vielen 997 also nicht mehr möglich [6]
- ☐ HU/TÜV-Bericht und Reparaturrechnungen zeigen lassen [5]
- ☐ Unfall-/Vorschäden schriftlich im Kaufvertrag festhalten [5]
- ☐ Fahrgestellnummer (FIN) mit Papieren abgleichen; Motornummer prüfen (Austauschmotor?) [1][2]

3. Probefahrt

- ☐ Vorher klären: Versicherung, Haftung, schriftliche Vereinbarung [5]
- ☐ Kaltstart miterleben; Motor springt sofort an, läuft rund [7]
- ☐ Auch außerorts fahren; Vibrationen (oft ab ca. 80 km/h), Geradeauslauf, Bremsen ziehen nicht [7]
- ☐ Geräusche bei offenem Fenster: Motor, Getriebe, Auspuff; volles Lenken langsam: Knacken? [7]
- ☐ Danach: tropft Öl? Felgen heiß? [7]

4. Fragen an den Verkäufer

- Wurde das IMS-Lager getauscht/nachgerüstet? Rechnung?
- Gab es eine Endoskopie der Zylinder? Ergebnis?
- Wie hoch ist der Ölverbrauch?
- Original- oder Austauschmotor?
- Unfälle, Lackierungen, Vorschäden?
- Wie viele Vorbesitzer, wie gefahren (Kurzstrecke)?
- Darf ein Gutachter / eine Fachwerkstatt vor dem Kauf prüfen?

Quellen (abgerufen 31.10.2026)

Hagerty: Your Handy Porsche 996 Buyer's Guide - <https://www.hagerty.com/media/market-trends/your-handly-porsche-996-buyers-guide/>

Hagerty: Your Handy 2005–12 Porsche 911 (997) Buyer's Guide – <https://www.hagerty.com/media/market-trends/hagerty-insider/your-handy-2005-12-porsche-911-997-buyers-guide/>

LN Engineering: How to Bore Scope your Porsche Engine – <https://lnengineering.com/products/watercooled-porsche-cylinders-sleeves-and-pistons/porsche-cylinder-bore-scoring/how-to-bore-scope-your-porsche-engine-for-cylinder-bore-scoring/>

Carsniffer: M96 Family – <https://www.carsniffer.com/buyers-guides/engines/porsche/m96-family/>

ADAC: Auto gebraucht kaufen – <https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/auto-kaufen-verkaufen/gebrauchtwagenkauf/gebrauchtwagen-kaufen/>

Porsche Deutschland: Porsche Approved Garantie – <https://www.porsche.com/germany/accessoriesandservice/porsche-service/vehicleinformation/approvedwarranty/>

ADAC: Gebrauchtwagenkauf-Checkliste (PDF) – https://assets.adac.de/image/upload/v1741860511/ADAC-eV/KOR/Text/PDF/NEU_Gebrauchtwagenkauf_Checkliste-2503_ycwnsx.pdf

Ohne Gewähr. Keine Kaufberatung – im Zweifel Fachwerkstatt/Gutachter.